

第2世代 AD-2001 新発売!! **簡単・全自動充電!!** **画期的回復力**

バイク(三輪車)モード搭載
6Vのバッテリーにも対応した最新モデル

ACデルコ バッテリーチャージャー
6V/12V 常時接続OK! **AD-2001**

ISS(アイドリングストップ)車、充電制御車、ハイブリッド車補器用バッテリーにも対応

充電出来るバッテリー 6V/12V:バイクから小型乗用車用 本体価格 ¥20,250(税抜)
12V:12~60Ah(5時間率) 二輪車用12V:2.3Ah~(10時間率)
6V:2~12Ah(10時間率)



充電レート
2A 12V 4A 12V 6A 12V 0.8A 6V/12V

- 高性能マイクロプロセッサ採用で充電を効率化
- 進化した 4-Stage新パルス充電方式採用
- メンテナンスモード採用(※除くバイクモード)
- オートウエイクアップモード採用
- バイクモード搭載6V/12V対応
- スwitchング電源方式の省エネ設計

対応可能バッテリー



バイクモード搭載

6V/12V対応

安全な保護機能

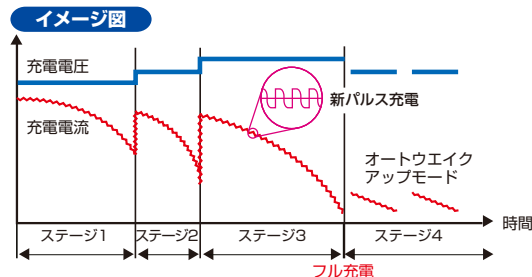
- 過充電保護 ● 過電流保護 ● ショート(短絡)保護 ● 逆接続&誤接続保護
- スパークレス機能 ● 加熱保護

本商品は充電クリップが正しくバッテリー端子に装着されていないと保護回路が働き、充電を開始しません。不良バッテリー及び不適切なバッテリーを接続した場合、充電開始後に保護回路機能が充電を停止し、エラー表示と音でお知らせします。

4ステージ 新パルス充電方式 Intec Power XT3™ Technology 搭載
(バイクモードは2ステージ新パルス充電方式)

マイコン制御で充電ステージをコントロール
バッテリーの充電と同時にメンテナンスを行います

ACデルコ バッテリーチャージャーは、新パルス充電方式を採用。充電電流のパルスモーメントにより、バッテリーを活性化し、バッテリー充電中にメンテナンスを行い、満充電時の許容量の最大化を目指します。
新しいIntec Power XT3 Technologyは3段階定電圧+電流制御+パルスチャージの3つのハイテク機能を駆使し、効率よくバッテリーを充電します。
充電完了後(ディスプレイ「FUL」表示です。)、バッテリーの電圧降下を監視。必要に応じて「オートウエイクアップモード」による自動継続充電機能が働き、バッテリーを最適な状態に保ちます。



充電補助機能

- **メンテナンスモード** (6Vバッテリー、及び12Vで12Ah(10時間率)以下には使用出来ません。)

極度に劣化して通常の充電が出来ない場合に有効な救済充電モードです。
定電圧/低電流にて補助充電を行い、通常充電が可能な状態に回復させることを目指します。
(2時間を目処に最大36時間まで)

- **オートウエイクアップモード**

通常充電完了後、自動で機能します(ディスプレイ「FUL」表示です)。自然放電でバッテリー電圧が低くなった場合、自動で補充充電を行います。更に待機中に極端な電圧降下を検知した場合、再度自動充電を行います。
その場合 最大出力電流は、充電開始時に選択した充電電流レートが適用され、ディスプレイは通常充電時の表示となります。
尚、バイクモードではディスプレイ「FUL」表示で、自動的に電圧低下を監視し、電圧低下した際には再度自動充電を行います。

⚠ 充電不可バッテリー

以下の内容のバッテリーは充電できません。

- バッテリー内部の電極板が構造的に破損したもの
- バッテリー液が漏れている、または浮遊物が含まれるもの
- バッテリー液が不足し電極板が長期間空气中に露出したもの
- 廃棄・長期間放置されたもの
- 一次電池(マンガン・アルカリ乾電池など)
- ニッケル・ニッケル水素バッテリー・リチウムバッテリー
- 発生ガスが抜けにくい構造の完全密閉型シールドバッテリー
- 医療用機器・事業用機器に内蔵されたバッテリー