

第2世代 AD-2002

簡単・全自動充電!! 画期的回復力

あのベストセラー充電器が進化しました。

対応可能バッテリー



- 進化した第2世代パルス採用で充電を効率化し、サルフェーションを削ぎ落としバッテリーを活性化
- 進化した新・高性能マイクロプロセッサ採用により充電制御を最適化
- レインフォースド・アクティベーションモード採用
- 見やすい高輝度LEDを採用
- 新クリップ採用
- タテ置き・ヨコ置きできる新ケース採用
- バッテリーに優しい、4ステージ新パルス充電方式
- 充電電流(最大出力電流)を簡単選択可能
- バッテリー簡易診断機能搭載
- オルタネーター簡易検査機能搭載
- スイッチング電源方式を採用した省エネ設計
- パルス&メンテナンスモードでバッテリーを活性化
- アイドリングストップ車や充電制御車ハイブリッド車(補機用)バッテリー対応

ACデルコ バッテリーチャージャー

[12V専用] 常時接続OK! AD-2002

適応バッテリー 12V 8 Ah~(5時間率) ¥35,750(税込価格)
二輪車用バッテリー 12V 8~20 Ah(10時間率) ¥32,500(税抜価格)



12V鉛蓄電池専用
乗用車バッテリーに
幅広く対応

2A 6A 10A
12A 15A

安全な保護機能

- 過充電保護 ● 過電流保護 ● ショート(短絡)保護 ● 逆接続&誤接続保護
- スパークレス機能 ● 加熱保護

本商品は充電クリップが正しくバッテリー端子に装着されていないと保護回路が働き、充電を開始しません。不良バッテリー及び不適切なバッテリーを接続した場合、充電開始後に保護回路機能が充電を停止し、エラー表示と音でお知らせします。

4ステージ 新パルス充電方式 Intec Power XT3™ Technology 搭載

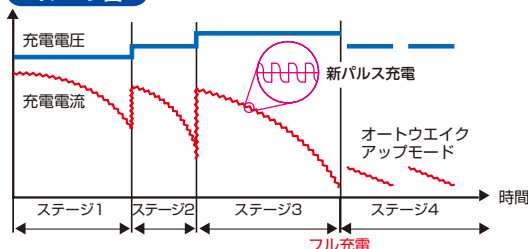
マイコン制御で充電ステージをコントロール バッテリーの充電と同時にメンテナンスを行います

ACデルコ バッテリーチャージャーは、新パルス充電方式を採用。充電電流のパルスモーメントにより、バッテリーを活性化し、バッテリー充電中にメンテナンスを行い、満充電時の許容量の最大化を目指します。

新しいIntec Power XT3 Technologyは3段階定電圧+電流制御+パルスチャージの3つのハイテク機能を駆使し、効率よくバッテリーを充電します。

充電完了後(ディスプレイ FUL 表示です。)は、バッテリーの電圧降下を監視。必要に応じて「オートウエイクアップモード」による自動継続充電機能が働き、バッテリーを最適な状態に保ちます。

イメージ図



充電補助機能

● レインフォースド・アクティベーションモード

高電圧/高電流により、バッテリーを活性化させる充電です。また通常充電が出来ない場合の第1次救済充電としても有効です。充電時間は約30分の自動タイマーとなり、バッテリーの状態に応じて変化します。

● メンテナンスモード

極度に劣化して通常の充電が出来ない場合や、レインフォースド・アクティベーション充電が出来ない場合に有効な救済充電モードです。定電圧/低電流にて補助充電を行い、通常充電が可能な状態に回復させることを目指します。(2時間を目処に最大36時間まで)

● オートウエイクアップモード

通常充電完了後、自動で機能します。(ディスプレイ FUL 表示です。)自然放電でバッテリー電圧が低くなった場合、自動で補充充電を行います。更に待機中に極端な電圧降下を検知した場合、再度4ステージによる自動充電を行います。その場合 最大出力電流は、充電開始時に選択した充電電流レートが適用され、ディスプレイは通常充電時の表示となります。

⚠ 充電不可バッテリー

以下の内容のバッテリーは充電できません。

- バッテリー内部の電極板が構造的に破損したものの
- バッテリー液が漏れている、または浮遊物が含まれるもの
- バッテリー液が不足し電極板が長期間空气中に露出したもの
- 廃棄・長期間放置されたもの
- 一次電池(マンガン・アルカリ乾電池など)
- ニッカド・ニッケル水素バッテリー・リチウムバッテリー
- 発生ガスが抜けにくい構造の完全密閉型シールドバッテリー
- 医療用機器・事業用機器に内蔵されたバッテリー

第2世代 AD-2002

あのベストセラー充電器が進化しました。

簡単・全自動充電!! 画期的回復力

ACデルコ バッテリーチャージャー

AD-2002

¥35,750 (税込価格)

¥32,500 (税抜価格)

12V専用 常時接続OK!

適応バッテリー12V 8 Ah~(5時間率)
二輪車用バッテリー12V 8~20 Ah(10時間率)

新パルス充電方式・3段階定電圧充電、弱ったバッテリーを回復

パルス充電方式を採用し、充電中に電極板のサルフェーション(硫酸鉛)を分解し、バッテリー蓄電量を回復させ、寿命を延ばすように機能します。また3段階定電圧充電(高電圧充電)との相乗効果でサルフェーション化した電極板も活性化させ、バッテリーの交換サイクルを飛躍的に延ばします。



サルフェーション化した状態

正常に回復した状態

レインフォースド・アクティベーションモード

高電圧/高電流により、バッテリーを活性化させる充電です。また通常充電が出来ない場合の第1次救済充電としても有効です。充電時間は約30分の自動タイマーとなり、バッテリーの状態に応じて変化します。

メンテナンスモードで最適な状態へ!

極度に劣化して通常の充電が出来ない場合や、レインフォースド・アクティベーション充電が出来ない場合に有効な救済充電モードです。定電圧/低電流にて補助充電を行い、通常充電が可能な状態に回復させることを目指します。(2時間を目標に最大36時間まで)

オートウエイクアップモード

通常充電完了後、自動で機能します。(ディスプレイ FUL 表示です)。自然放電でバッテリー電圧が低くなった場合、自動で補充充電を行います。更に待機中に極端な電圧降下を検知した場合、再度4ステージによる自動充電を行います。その場合 最大出力電流は、充電開始時に選択した充電電流レートが適用され、ディスプレイは通常充電時の表示となります。

開放型バッテリー 密閉型バッテリー AGMバッテリー OPTIMAバッテリー ディープサイクルバッテリー アイドリングストップバッテリー(ISS)

これ1台でほとんどのバッテリーへ充電が可能!!

今まで専用充電器・急速充電器を使用しなければ完全充電ができなかったバッテリーもACデルコバッテリー充電器を使用することで解決します。

充電器の種類	バッテリーの種類	開放型	密閉型MF	AGM	オフティマ	ディープサイクル	ISS
B社手動充電器		●	▲	×	×	×	×
C社自動充電器		●	×	×	×	×	×
D社密閉型MF専用充電器		×	●	×	×	×	×
AD-2002		●	●	●	●	●	●

MF: メンテナンスフリー、AGM: アブソーブドグラスマツ(密閉型)、ISS: アイドリングストップ&スタート

△ 注意

- 本チャージャーはバッテリー1台に対して最適充電を行いますが2台以上並列に接続されたバッテリーへの充電はできません。チャージャーの破損の原因となります。
- 充電時はエンジンを必ず停止し、キーを抜き取ってください。充電中にエンジンをかけるとチャージャーが破損します。

品番	AD-2002	
対応バッテリー	自動車・二輪車用バッテリー(開放型、シールド型、ドライ型、ハイブリッド用) 船舶用ディープサイクルバッテリー、AGM・ジェル方式バッテリー、アイドリングストップバッテリー(ISS)	
充電可能なバッテリーの容量(*1)	● 12Vバッテリー: 8 Ah~(5時間率)のバッテリー ● 二輪車用12Vバッテリー: 8~20 Ah(10時間率)のバッテリー	
定格出力電流 充電選択レート(Amps)	2/6/10/12/15	
定格電圧	AC100V	
定格周波数	50/60Hz	
定格入力	270VA	
定格出力電圧	DC12V / 15A	
出力電力(最大)	220VA	
充電ステージ数	4	
パルス充電機能	●	
回路ショート&オーバーチャージ保護機能	○	
メンテナンス機能	●	
サルフェーション減少機能	● Pulse+3段階定電圧充電 レインフォースド・アクティベーションモード メンテナンスモード	
エンジンスタート補助機能	×	
オルタネーター簡易検査機能	●	
バッテリー検査機能	●	
オートウエイクアップ機能	●	
レインフォースド・アクティベーション機能	●	
AC to DCの変換率	80% approx	
ケーブル収納	収納スペース付	
LED表示	○	
デジタル ディスプレー表示	○	
寸法	263×85×228	
重量	1480g	
Safety & EMC	PSE	
品番	009073	
JAN	49 76204 09073 3	
ケース入数	6台 / 1ケース	

(*1)記載の容量はあくまで目安です。バッテリーメーカーに充電しようとしているバッテリーの容量・充電電流をご確認ください。



本カタログの仕様・価格は予告無く変更することがあります。予めご了承下さい。

株式会社アクセル
www.axel-japan.co.jp〒140-0011 東京都品川区東大井6-11-9 2F
TEL:03-5753-5295 FAX:03-5753-5296

AD02-202301