

第3世代 新発売!!

簡単・全自動パルス充電!!

サルフェーション除去に効く!
4STAGE PULSE

4ステージ自動充電方式を採用!!
極板を活性化しながら
バッテリーをメンテナンス。

対応可能バッテリー



12V専用 乗用車バッテリーに幅広く対応

普通充電 2A 10A 20A 30A 40A 高速充電 CCA自動充電

- ◎「4ステージパルス充電」でサルフェーションを除去
- ◎ ACデルコシリーズ最高スペック40A出力
- ◎ 弱ったバッテリーを効率的に活性化
- ◎ 目的に合わせた充電方法 普通充電 高速充電 CCA自動充電
- ◎ 車載のまま充電OK!! 全ての始動用バッテリーに!!
- ◎ 充電制御車用 / アイドリングストップ車用 ハイブリッド車用補機バッテリー対応
- ◎ リフレッシュ充電機能搭載
- ◎ 充電電流(最大出力電流)を簡単選択可能
- ◎ バッテリー簡易診断機能搭載
- ◎ スイッチング電源方式を採用した省エネ設計

高性能チャージング

マイコン制御による4ステージ自動充電
バッテリーの状態を監視しながら、充電電流・電圧を最適にコントロール。高性能マイクロプロセッサ採用により、高精度な充電制御が可能となりました。
全ての充電過程がパルス方式
全ての充電過程で「パルス自動充電方式」を採用しています。電極板を活性化し、バッテリーの蓄電量を回復させます。

オプション機能

リフレッシュ充電
高電圧/高電流による30分間充電となります。通常充電ができない場合の救済充電として、またバッテリーを徐々に活性化させる充電として有効です。
※極板に負担をかけるため、連続使用不可

メンテナンスモード

通常充電できない場合や、バッテリー電圧が極低電圧の場合に実行する救済充電です。定電圧・低電流にてバッテリーを徐々に活性化させ、通常充電が可能な状態に回復させる充電機能です。(4~6時間を目安に、最大36時間)



ACデルコ バッテリーチャージャー

12V専用 常時接続OK! **AD-3007**

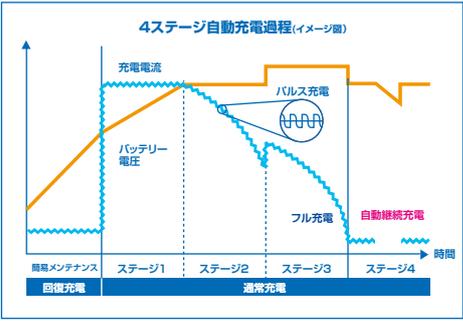
適応バッテリー12V 8 Ah~(5時間率) 本体価格 ¥63,800(税抜)
二輪車用バッテリー12V 8~20 Ah(10時間率) ¥70,180(税込)

安全な保護機能

- 過充電保護 ● 過電流保護 ● ショート(短絡)保護
- 逆接続&誤接続保護 ● スパークレス機能 ● 加熱保護

本商品は充電クリップが正しくバッテリー端子に装着されていないと保護回路が働き、充電を開始しません。不良バッテリー及び不適切なバッテリーを接続した場合、充電開始後に保護回路機能が充電を停止し、エラー表示と音でお知らせします。

Intec Power XT3™ Technology 搭載



- 回復充電**
10V以下の過放電バッテリーに行う活性化モード
(電圧10V以上のバッテリーは[ステージ1]からスタート)
- ステージ1 定電流充電
 - ステージ2 定電圧充電
 - ステージ3 定電圧充電(高電圧)
 - ステージ4 定電圧充電

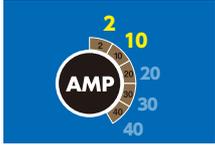
⚠️ 充電不可バッテリー 以下の内容のバッテリーは充電できません。

- バッテリー内部の電極板が構造的に破損したものの ● バッテリー液が濁っている、または浮遊物が含まれるもの ● バッテリー液が不足し電極板が長期間空気中に露出したもの ● 廃棄・長期間放置されたもの
- 一次電池(マンガン・アルカリ乾電池など)ニッケド・ニッケル水素バッテリー・リチウムバッテリー ● 発生ガスが抜けない構造の完全密閉型シールドバッテリー ● 医療用機器・事業用機器に内蔵されたバッテリー



目的に合わせた3つの「充電モード」

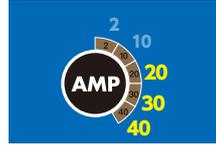
① 普通充電 (2A/10A)



標準的な充電モード。充電開始電流が低めに制御されます。パルス電圧を印加できる時間が最も長い充電となります。

電流選択は「最大出力電流」の設定となり、必ず出力される電流ではありません。マイコン制御がバッテリーの充電受け入れを監視し、適正な電流に抑制するので、安全に充電できます。

② 高速充電 (20A/30A/40A)



普通充電モードと比較し高出力で制御。バッテリーを劣りながら、可能な限り早く満充電にできます。

③ CCA自動充電



CCA値を入力することで、バッテリーサイズに応じた最適な充電が可能。充電終了時間(目安)も表示されます。

バッテリーのコンディションを最適に保つ自動充電機能

充電完了後は、バッテリーの電圧を監視

自然放電によって電圧低下した場合は、自動で充電を開始します。

【補充充電機能】

電圧低下に伴い、定電圧/定電流にて補充充電を行います。

【再充電機能】

極端な電圧低下が生じた場合、4ステージによる通常充電を行います。

車載のまま充電OK!

すべての始動用/産業用バッテリーに

ターミナルの取り外しは不要です。12V鉛バッテリーであれば、構造/種類を問わず、充電可能。ディープサイクル、UPS等の産業用バッテリーも対応しています。

構造



種類



製品仕様

AD-3007

品番	009712
JANコード	49 76204 09712 1
定格入力	AC100V(50/60Hz),685VA
定格出力	DC12V/2A/10A/20A/30A/40A
充電電流	パルス電流
充電方式	定電流・2段階定電圧 4ステージPLUS自動充電
制御方式	マイコン制御
適合バッテリー電圧	DC12V
適合バッテリー	(開放型・密閉型)12V鉛バッテリー
適合バッテリー容量	8Ah~(5時間率)
表示方法	LED+デジタルディスプレイ
本体サイズ	W281 × H172 × D252 (mm)
本体重量	3,400g

※ バッテリーの状態によっては、効果が得られない場合があります。
 ※ 製品のデザイン・仕様は、予告なく変更することがあります。
 ※ 本製品は家庭用100Vを電源とします。屋内のみご使用頂けます。
 ※ ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。

本カタログの仕様・価格は予告無く変更することがあります。予めご了承下さい。

弱ったバッテリーを活性化させる充電補助機能

回復充電機能

10V未満の過放電バッテリー検出時のみ、自動で起動する活性化充電モード。定電圧/低電流充電。(10Vに回復するまで実施)電圧到達後は、引き続き通常充電に移行します。

充電補助機能



【メンテナンスマード】

極度に劣化して通常充電ができない場合や、リフレッシュ充電ができない場合に有効な救済充電機能です。

低電圧/低電流にて印加することで極板の活性化を促し、通常充電が可能な状態に回復させる充電機能です。(4~6時間を目安に最大36時間まで)

【リフレッシュ充電】

高電圧/高電流により、バッテリーを活性化させる充電です。セル(電極板)の調子をを整える働きも期待できます。また、通常充電ができない場合の第一次救済充電としても有効です。充電時間は、最大30分の自動タイマーとなり、バッテリーの状態に応じて異なります。

安心の保護機能

本製品は充電クリップが正しくバッテリー端子に接続されていないと保護機能が働き、充電を開始しません。不良バッテリー及び不適切なバッテリーを接続した場合、充電開始後に保護回路が充電を停止し、エラー表示と音でお知らせします。



充電制御車用 / アイドリングストップ車用 / ハイブリッド車用補バッテリー機バッテリー対応

充電不可バッテリー

- バッテリー内部の電極版が構造的に破損したもの
- バッテリー液が濁っている、または浮遊物が含まれるもの
- バッテリー液が不足し、電極版が長期間空気中に露出したもの
- 廃棄・長期間放置されたもの
- 一次電池(マンガン、アルカリ乾電池など)、ニッカド/ニッケル水素バッテリー、リチウムバッテリー
- 発生ガスが全く抜けない構造の完全密閉型シールドバッテリー
- 医療用機器、事業用機器に内蔵されたバッテリー